Biographisches Lexikon, St. Petersburg 1913, S. 60/61

Rennenkampff, Pawel Petrowich (P a u l Woldemar Edler von)

Konteradmiral, geb.: 09.01.1817, gest.: am 24.01.1891.

Am 04. 06. 1829 kam er in die Marine-Kadetten-Anstalt als Kadett, am 04.01.1835 wurde er zum Gardemarin (*Seekadett*) befördert und kreuzte in demselben Jahr auf der „Fregatte Venus“ auf der Baltischen See.

Im Jahre 1836 am 23.12. wurde er zum Oberleutnant zur See befördert; von 1837 bis 1838 war er mit der „Brigg Nestor“ in der finnländischen Bucht und auf dem Baltischem Meer eingesetzt.

1840 ist er auf dem Schiff „Poltawa“ bei Dagerord, wo er am 19.04.1842 zum Leutnant befördert und anschließend nach Archangelsk abkommandiert wurde. In den Jahren 1844 - 1845 kommandierte er das „Dampfschiff Smirnig“ und den „Transporter Onega“ im Hafen von Archangelsk. 1846 fuhr (ging) er mit dem Schiff „Narwa“ von Archangelsk nach Kronstadt und wurde mit dem „St. Anna Orden 3. Kl.“ ausgezeichnet.

1847 fuhr er auf den Transportern „Amerika“ und „Wolchow“ zwischen Kronstadt und Reval. Von 1848 bis 1852 kreuzte er mit den Schiffen „Narwa“ und „Imperator Peter I.“ im Baltischen Meer, und am 16.12.1851 wurde er zum Kapitän-Leutnant befördert.

1853 erfolgte für Rennenkampff eine abermalige Abkommandierung nach Archangelsk, wo er als Kapitän des „Schoners Jermak“ auf der Nordsse und Karksee die Kreuzung und die Peilung der Ober-Petschora (Fluß) durchführte, danach kehrte er über den Landweg auf dem Flußufer nach Kronstadt zurück.
1854 verteidigte er auf dem „Imperator“, am kleinen Kronstädter Ankerplatz, die Stadt Kronstadt vor dem Angriff der englisch-französischen Flotte.

Als Kommandeur war er 1855 im Hafen von Archangelsk beim Bau des „Schrauben-Klippers Dshigit“ tätig.
Als Kapitän desselben Klippers wurde er 1856 von Archangelsk als nach Kronstadt verlegt. Ab 1857 war er Kapitän des „Klippers Nawsdinch“ im Hafen von Kronstadt. Von 1858-1859 war er in demselben (*Kronstädter*) Hafen Leiter der Innenbrandwache.

Er erhielt am 8.02.1860 die Einstellung als Stellvertreter des Kommandeurs im Hafen von Archangelsk. Im gleichen Jahre am 17.04. erfolgte die Beförderung zum Kapitän des zweiten Ranges.

Ab 01.01.1861 wurde er zum Leiter der hydrogaphischen Abteilung (Truppe) im Hafen von Archangelsk ernannt. Danach, am 06.08.1862, wurde ihm, wegen der Auflösung des Haupt-Militär-Hafens, der gesamte Hafen ihm als Kapitän (Chef) unterstellt.

Im Jahre 1863, am 01.01. erfolgte die Beförderung zum Kapitän des ersten Ranges, und am 02.01.1867 wurde er zum Kommandeur des Hafens von Archangelsk ernannt.

Am 19.02.1868 erfolgte die Aufnahme in die Reserve-Flotte, er wurde am 25.03.1868 zum Konteradmiral befördert und danach vom Dienst suspendiert.